

STORY NAME:	Corruption in the construction business		
COPYRIGHT HOLDER:	Journalism Resource Center / OPEN Media Hub		
COPYRIGHT NOTICE:	Journalism Resource Center / OPEN Media Hub		
USAGE TERMS:	Share & Adapt - Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/		
EDITOR'S NOTES:	N/A		
SOURCE:	Journalism Resource Center http://jrc.ge/		
	Open Media Hub – http://www.openmediahub.com <i>"This production was supported by OPEN Media Hub with funds provided by the European Union"</i>		
LANGUAGE:	Georgian	DURATION:	18:37
JOURNALIST:	Irma Charaqashvili	EMAIL:	icharaqashvili@gmail.com
SLUGLINE:	Government officials' interests in construction business		
HEADLINE:	Relations between the state officials and private companies indicate that there are signs of corruption. On the other hand, the researcher of Transparency International Georgia, indicates that there are changes necessary to be made in the law "On Conflict of Interest and Corruption in Public Institutions".		
DATELINE:	Tbilisi, Georgia – 19/07/2018		
SCRIPT:	<p>00:00:06 – 00:00:09 Noise- This is laneti village of Samtredia municipality</p> <p>00:00:12 – 00:00:19 Noise - I work here already for two years, I carry gravel</p> <p>00:00:21- 00:00:51 Text - We were accompanied by Shmagi Gogoladze at Sand quarry of laneti village. Experienced driver has been working for the Chinese company "Sinohydro" since 2011. He started working for the road construction of Samtredia-Grigoleti bypass road two years ago, but he has stopped operating his truck a month ago. The reason of the mentioned decision appeared to be poor salary and unfriendly relations from the side of the Chinese company.</p> <p>00:00:52 – 00:01:03 Shmagi Gogoladze - They already started to cheat by means of calculation machines. Cubic meters weighs 1 ton and 800 kilograms. For each day they calculated that we</p>		

carry 2 tons and 200 kilograms. In each cubic meters they cheat and do not weigh 400 kilograms.

00:01:05 – 00:01:15

text- This was the issue which was raised several months ago by our hero along with his co-workers. 250 people were on strike who demanded their payments and rightful weighing of the cargo transported by them.

00:01:15 – 00:01:26

Shmagi Gogoladze - They cheat on mileage, cubic meters, weighing-machine and even have some complains to our direction.

Interview 2- We do not plan to open the road till our payments are received and until Chinese company starts to weigh the transported cargo rightfully.

00:01:27 – 00:02:00

text - When our crew arrived in Ianeti village and met Shmagi Gogoladze, the workers were on strike already for 2 months. We found that situation did not change. Shmagti has been carrying out 2-3 cruises and has been earning only 250-300 GEL. However, because the truck carries the cargo which access the limits of the permitted weight, the vehicle is often out of order and needs repair, which also increases expenditures.

00:02:00 – 00:02:28

Shmagi Gogoladze - 300 GEL is nothing when working on a big truck. We only received 300 GEL. The rest of the sum is needed for petrol and 38% of the salary belongs to the government. The loaded truck weighs up to 13 tons and we carry cargos that amounts to 70-75 tons. The truck is transporting cargos on the verge of its endurance. It often breaks down. They calculated 24 in 37 cubic meters and this way they steal 6-7 cubic meters from us.

00:02:31 – 00:02:53

text - This is the calculation machine which was the subject of our discussion with the driver. The calculation machine shows 57 769 kilograms when loaded out of which, 17 tons is the weight of the truck while 40 tons is the net cargo, which is a gravel. The driver of the mentioned vehicle refused to comment, but during private conversation the driver acknowledges that the carried cargo substantially exceeds the permitted limit.

0:02:57 – 00:04:23

Ruslan Aleksidze – lawyer at “Young Lawyers” non-governmental organization - The cargo carried by the truck is 1800 kg in each cubic meter, while “Sinohydro” company indicates that 2 tons and 200 kilograms should be calculated. On the average, drivers transport 57 769 kg of gravel. If we take into consideration the weight pointed by the drivers, the weight of cargo will be 22 cubic meters which amounts to 211 GEL. In case if driver agrees to calculation offered by the company, they will receive only 178 GEL for 18 cubic meters instead of 22. In the given situation the missing sum amounts to 40 GEL per each transportation. Considering the fact that drivers conduct 3-4 transportations per day, at the end of the working day, they suffer financial damage in the amount of 120-160 GEL. This financial damage is caused to a single truck, but there are 50 other trucks that work in the company and if we calculated the financial loss sustained by entire car fleet per day, the results will show that financial damage

amounts to 8000 GEL per day. The company is ill-treating the drivers and deprives them of earned salary.

00:04:24 – 00:04:50

text - Gravel needed for construction of Samtredia-Grigoleti bypass road is extracted from 5 sand quarries. At laneti sand quarry 50-60 trucks work on the daily basis, but their numbers are often decreased. As drivers say, the trucks are often out of order because they carry more weight than permitted.

00:04:50 – 00:05:06

Secretly recorded video footage - There are various number of trucks on quarry. It depends on the endurance of the vehicle some of them are frequently out of order and stop working.

00:05:07 – 00:05:49

text - The mentioned facts are happening on the construction site of Samtredia-Grigoleti bypass road sector. The announced tender on road sector with the length of 18,5 kilometer was won by the Chinese company "Sinohydro". 9 bridges are planned to be constructed on the mentioned sector and three traffic knots as well as 76 Rectangular pipes. According to the agreement, the construction period was supposed to be completed in 30 months. However, as you can see, the process is not over yet, where only gravel pressing operation is fulfilled, when the deadline for road construction ended in May.

00:05:51 – 00:06:12

standup - After being loaded on laneti village quarry, they cover 60 km distance and end up here. They are unloaded on this point and from this point, Chinese company is using the gravel for the road construction.

00:06:17 – 00:06:44

text -Due to the illegal activities of the Chinese company not only drivers have been caused financial damage. "Sinohydro" company's activities are well-remembered at the Georgian Trade Union. Lavrenti Alania told us that the conflict between the company and employed people aroused from the very beginning, when the company was constructing Kobuleti bypass road in 2010. Defender of the employed people states that similar violations were recorded on other objects as well.

00:06:45 – 00:07:24

Lavrenti Alania - Chairman of Georgian Trade and Road Workers Trade Union- First strike of people working on Kobuleti bypass road was initiated by those workers who were paving road with concrete and those who worked on welding. Then there was Kvishkheti incident. This company was literally ignoring the law on labor. "Sinohydro" ignored Georgian constitution because they had their own "rules".

00:07:25- 00:07:42

text - After constructing Kobuleti bypass road, they won tender for construction two road sectors on Rustavi-Tbilisi highway in 2014 worth of 89 million GEL. The project belonged to the fund for municipal development.

00:07:42 – 00:08:08

Lavrenti Alania - Chairman of Georgian Trade and Road Workers Trade Union - The same management and people were running the works. The conflict aroused on the very first day between company and employed people. The construction started with a solemn ceremony but the same thing happened that took place in Kvishkheti. Chinese employers humiliated their employees, our citizens.

00:08:09 – 00:08:56

Text - The same violations were recorded on this sector as well. The company completed construction but there were substantial violations in their work. Despite the given promise, the Chinese company did not make any repair works on Rustavi highway, thus the highway operates with serious flaws up to date. After operating in Georgia for the five-year period, and despite numerous violations and strikes, in 2015, the mentioned Chinese company still manages to win tendet announced for the construction of Samtredia-Grigoleti bypass road. Along with Georgian Trade and Road Workers Trade Union, the activities held by the Chinese company in 2013-2017 years is also studied by the “Young Lawyers” organization.

00:08:87 – 00:09:90

Archil Kaikatsishvili – head of “Young Lawyers” organization - “We retrieved all documentation from the state agencies regarding the activities held by the Chinese company “Sinohydro” and we came to the idea that activities of the company held in Georgia are illegal. Some of the works fulfilled by them are non-transparent. We suspect that state agencies are making illegal deals with the company which in our opinion contains signs of corruption.

00:09:93 – 00:10:04

text - The report also indicates that several changes were made to the construction project of Samtredia-Grigoleti bypass road. The study reports that because of the fact that some of the road sections were planned to be implemented on swampy places, the project envisaged the construction of stone pillars, however the pillars were later replaced by cheaper alternative. Road engineer Davit Burduladze explains that this was the wrong decision and that it would be negatively reflected on the road quality.

00:10:05 – 00:10:56

Davit Burduladze – Professor of Georghian Technical University, road engineer I think that the decision was made wrongly, considering the specifics of Samtredia-Grigolety by pass road. At the first stage, stone pillars were planned to be implemented on the site, which was a reasonable decision that would give us 100% guarantee of the quality road. Other alternatives would soak in the water and pull in out on the surface, but in this region the water flows regularly and other alternatives would be inefficient. They switched to a cheaper alternative which appeared to be unsuccessful. New don't have any good results so far.

00:10:59 – 00:11:33

text - Along with violations detected during the road construction process, the damage caused to the environment is being calculated in environment protection monitoring department. Main inspector tells us that more than 40 protocols of violation were filled against “Sinehydro” company. Violations differ by the character, starting from

failing to present payment documentation to failing to re-cultivate mineral extraction site and etc. 20 protocols were filled that contain violations of the criminal character. Neli Korkodatze states that despite the mentioned violations, the company continued its operation with the same illegal activities.

00:11:35- 00:12:14

Neli Korkotadze - Deputy Head of Environmental Supervision Department. Chief State Inspector

The violations filled against the company can reach 2 million GEL. The violations were not recorded on a single work site but similar violations occurred in various operating spots. When a company is spotted in illegal behavior or violating the rules, it is surprising how they manage to participate and win tenders. If we don't change the acting legislation, if the tender conditions will not be directed to the environment protection, then such companies will always win. If the company is distinguished by shady past, there should be some specification included in the tender conditions.

00:12:16 – 00:12:26

text - “Young Lawyers” organization representatives state that due to the operation of “Sinohydro” in Georgia, the former leadership of the Ministry of Infrastructure had to be dismissed from their posts.

00:12:28 – 00:13:17

Archil Kaikatsishvili – head of “Young Lawyers” organization - Minister Alavidzes’s post was claimed by the mentioned Chinese company. He was replaced by Maia Tskitsishvili, who is the former head of government administration and person in close relations with the ruling party who dismissed the head of Roads Department firsthand. This political decision and moves indicate that there indeed are doubts of legal, corruption and financial character. Thus we will closely monitor their activities in the future.

00:13:19 – 00:13:37

text- The disagreement between the Chinese company and Department of Roads did not end on that point. Deputies of Giorgi Setiuridze rotated to the private companies that won tenders during their employment at the Ministry.

00:13:38 – 00:14:19

graphic: Zaza Simonia - After the deputy director of the department of roads left the position, SINOHYDRO Corporation Limited still continues its operation in Georgia. Irakli Khergiani – is employed at Doha consultin engineers Co Ltd. The mentioned company is supervising construction of Tbilisi-Rustavi and Kobuleti bypass roads and conducts construction of 10 secondary roads in the country and supervises SINOHYDRO Corporation activities.

Zaza Simonia and Irakli Khergiani-both of them were members of the commission which made decisions in favor of Chinese company and helped them win the tender. Givi Chochia - Continues his operation at Turkish company „POLAT YOL & MAPA which conducted construction works of Batumi bypass road.

00:14:20 – 00:14:35

text - Such relations between the state officials and private companies indicate that there are signs of corruption. On the other hand, the researcher of Transparency

International Georgia, indicates that there are changes necessary to be made in the law "On Conflict of Interest and Corruption in Public Institutions".

00:14:36 - 00:14:54

Lasha Senashvili – analyst of Transparency International Georgia- The risks are always high, when such a big number of officials switched from government to private sector and get employed in the companies which won tenders of the agencies where the mentioned officials were previously employed. In such circumstances there is always a doubt that officials misused their authorities.

00:14:56 – 00:15:39

text - After appointment of the new Minister and other high-up officials it is interesting to know what are government's plans, whether it has started investigation of corruption deals, whether the cooperation with the Chinese company continues or not. With this questions we contacted Ministry of Infrastructure and Department of Roads. After two weeks of waiting Department of Roads refused to comment, however we managed to receive comment of the Minister of Infrastructure, who stated that journalists were dramatizing the issues connected to the Chinese company.

00:15:39 – 00:16:02

Maia Tskitishvili – Minister of Infrastructure and regional Development - Sinehydro is a contractor which has some delays on Samtredia-Grigoleti bypass road construction but the mentioned company completed Kobuleti road construction on time. We hope that with our assistance company is capable of completing the project. That's why I would not dramatize the subject.

00:16:04 -00:16:23

text- In the report story respondents point at numerous violations committed by Sinohydro. For the response we contacted the Chinese company. After telephone conversations that lasted for weeks and private meetings, the company still refused to comment on the subject and accusations of our respondents remained unanswered.

00:06:27 -00:16:37

გვერდები - Sinohydro's violations are very common not only in Georgia, but in other countries including our neighbors.

00:16:38 – 00:17:13

text

Development fund of Africa has exposed Sinohydro in illegal deals and included the company in the "Black List". It was established that Chinese company illegally appropriated budget funds. Company has also problems in Armenia where it is constructing North-western highway. Representatives of the Armenian government have warned the company management multiple times with regard to the quality of the implemented work and prohibited the company from continuing the operation till the elimination of the recorded defects. After Armenia, the government of Kirgizia accused the Chinese company in arranging illegal waste sites.

00:17:14 – 00:17:32

	<p>text - What is the deadline of Samtredi-Grigoleti road construction, will the construction be continued by the Chinese company and whether the mentioned company will win another tender in Georgia, is yet unknown. But one fact is already well-known, the deadline for road construction of this sector was postponed from autumn till 2019.</p> <p>00:17:34 – 00:17:50 text- Shmagi Gogoladze who was employed in Samtredia-Grigoleti bypass road construction, was dismissed from the job in the process of film production.</p>
<p>SHOTLIST:</p>	<p>Ianeti village Samtredia municipality Samtredia-Grigoleti bypass road Kobuleti bypass road Kvishkheti Tbilisi-Rustavi bypass Chinese company “Sinohydro” Tbilisi</p>
<p>SCRIPT: (Original language)</p>	<p>00:00:06 – 00:00:09 შუმი - ეს არის სამტრედიის მუნიციპალიტეტი სოფელი იანეთი</p> <p>00:00:12 – 00:00:19 შუმი - ორი წელია ვმუშაობ. ვეზიდები ხრეშს</p> <p>00:00:21- 00:00:51 ტექსტი - სამტრედიის მუნიციპალიტეტის სოფელ იანეთის ქვიშის კარიერზე მეგზურობა შმაგი გოგოლაძემ გაგვიწია. გამოცდილი მძღოლი, ჩინურ კომპანია სინოჰიდროსთან 2011 წლიდან მუშაობას, ხოლო სამტრედია-გრიგოლეთის შემოვლითი გზის მე-2 ლოტის მშენებლობაზე 2 წლის წინ დასაქმდა. თუმცა უკვე ერთი თვეა, საკუთარი სატვირთო ავტომობილი გაჩერებული ჰყავს. ამის მიზეზად კომპანიის მხრიდან არაკეთილსინდისიერ დამოკიდებულებასა და დაბალ ანაზღაურებას ასახელებს.</p> <p>00:00:52 – 00:01:03 შმაგი გოგოლაძე - უკვე დაიწყეს სასწორებით მოტყუება. კუბიკულომეტრი არის ტონა 800 კილოგრამი. დღეს გვითვლიან 2 ტონა 200 კგ-მ. ყოველ კობურმეტრში 400 კგ. ზედმეტად მიდის.</p> <p>00:01:05 – 00:01:15 ტექსტი - სწორედ ამასვე აპროტესტებდა ჩვენი გმირი სხვა მძღოლებთან ერთად რამდენიმე თვის წინ. 250 გაფიცული კუთვნილი ანაზღაურებას და გადაზიდული ტვირთის სწორ აღრიცხვას ითხოვდა.</p> <p>00:01:15 – 00:01:26</p>

შმაგი გოგოლაძე - კილომეტრაჟში გვატყუებენ, კუბატურაში, სასწორში, გადმოდიან იერიშზე.

სინრონი 2 - სანამ ხელოვანებს და კუბატურობას არ გამოასწორებენ, მანამდე გზას არ გავხსნით.

00:01:27 – 00:02:00

ტექსტი - ამ გაფიცვიდან ერთ თვეზე მეტი იყო გასული როცა ჩვენი გადამღები ჯგუფი სოფელ იანეთში ჩავიდა და შმაგი გოგოლაძეს შეხვდა. აღმოჩნდა რომ მდგომარეობა თითქმის უცვლელი იყო. შმაგი სხვა მძღოლების მსგავსად დღეში 3-4 რეისს აკეთებს და მისი შემოსავალი 250-300 ლარია, თუმცა იმის გამო რომ სატვირთოთი იმაზე მეტ ქვა-ლორღს ეზიდება, ვიდრე ავტომანქანის მწარმოებელი ქარხნის მიერაა ნებადართულია, მანქანა ხშირად უფუჭდება და ხარჯიც მეტია.

00:02:00 – 00:02:28

შმაგი გოგოლაძე - დიდ მანქანაზე 300 ლარი არაფერი არ არის. 300 ლარი გვრჩებოდა სუფთად. დანარჩენი საწვავს სჭერდება, ასევე 38 % მიაქვს მთავრობას. დატვირთული მანქანა გამოდის 13 ტონაზე მეტი. ადის 70-75 ტონამდე. მანქანა სანამ გაუძლებს დააქვს ტვირთი, როცა ვეღარ გაუძლებს, ფუჭდება. 37 კუბურ მეტრში 24 -ს ანგარიშობენ. ე.ი 6-7 კუბი უკვე მოპარულია.

00:02:31 – 00:02:53

ტექსტი - ეს სწორედ ის სასწორია რომელზეც ჩვენი რეპორტაჟის გმირი საუბრობს. სასწორის ჩვენება 57 769 კგ-ია. აქედან 17 ტონა მანქანის წონაა, ხოლო 40 ტონაზე მეტი ქვა-ლორღის. ავტომობილის მძღოლი რომელმაც სატელევიზიო ინტერვიუზე უარი გვითხრა პირად საუბარში გვეუბნება რომ ტვირთის ეს რაოდენობა ნებადართულს მნიშვნელოვნად აღემატება.

0:02:57 – 00:04:23

რუსლან ალექსიძე - არასამთავრობო ორგანიზაცია „ახალგაზრდა ადვოკატების“ მთავარი იურისტი. - მძღოლების მიერ გადატანილი მასალა 1 კუბურ მეტრში შეადგენს 1 800 კგ-ს, ხოლო კუმანია სინოჰიდრო მიუთითებს რომ 1 კუბურ მეტრში ინერტული მასალა უნდა ვიანგარიშოთ 2 ტონა და 200 კგ. საშუალოდ მძღოლები დღეში 57 769 კგ ინერტულ მასალას ეზიდებიან. თუ ჩვენ მიერ მძღოლების მიერ გათვალისწინებულ მოცულობას ავიღებთ, მაშინ მათ მიერ გადაზიდული ტვირთი იქნება 22 კუბი, რომელიც 211 ლარის ღირებულებისაა. იმ შემთხვევაში თუ ჩვენ ავიღებთ კომპანიის მიერ დაანგარიშებულ მოცულობას მივიღებთ 18 კუბს და თანხობრივად აისახება როგორც 178 ლარი. მოცემულ შემთხვევაში სხვაობა არის 40 ლარი, ჯმაში, დღის განმავლობაში, რადგან 4 რეისი მაინც სრულდება, ეს არის 120-160 ლარის დანაკლისი. ეს მხოლოდ ერთ მანქანაზეა, მაგრამ 50 მანქანა იქ დასაქმებული თუ ჩვენ შევაჯამებთ, 50 მანქანა - ეს არის 8000 ლარის დანაკლისი და მიუთითებს რომ კომპანია ამით სარგებლობს და აღნიშნულ თანხებს უსაფუძვლოდ მიითვლის.

00:04:24 – 00:04:50

ტექსტი - სამტრედია გრიგოლეთის მაგისტრალის მშენებლობისთვის საჭირო მასალას 5 კარიერზე მოიპოვებენ. სოფელ იანეთის კარიერზე დღის განმავლობაში 50-60 მანქანა მიუშაობს, მათი რაოდენობა ხშირად

მცირდება. როგორც მძღოლები ამბობენ, ამის მიზეზი ზედმეტი ტვირთის გადაზიდვის გამო სატვირთოების მწყობრიდან გამოსვლაა.

00:04:50 – 00:05:06

ფარული ჩანაწერი - კარიერზე ყოველდღე სხვადასხვა რაოდენობის მანქანებია. ეს დამოკიდებული ავტომობილი რამდენად გამძლეა, ზოგს უფუჭდება და ჩედებიან.

00:05:07 – 00:05:49

ტექსტი - ეს ყველაფერი სამტრედია გრიგოლეთის შემოვლითი გზის მე-2 ლოტის, მშენებლობაზე ხდება. ყველაზე ძვირადღირებული, 254 მლნ. ლარად შეფასებული 18.5 კმ-ზე გზის დაგების ტენდერში 2015 წლის ოქტომბერში ჩინურმა სამშენებლო კომპანია სინოჰიდრომ გაიმარჯვა.

ამ მონაკვეთზე უნდა აშენდეს

9 ხიდი

3 სატრანსპორტო კვანძი

76 სწორკუთხა მილი.

ხელშეკრულების მიხედვით მშენებლობა 30 თვეში უნდა დასრულებულიყო. როგორც ხედავთ ტერიტორიაზე ჯერ მხოლოდ ქვა-ღორღის დაპრესვითი სამუშაოები მიმდინარეობს, გზის დასრულების ვადა კი მაისში ამოიწურა.

00:05:51 – 00:06:12

სტენდაფი - მას შემდეგ რაც სოფელ იანეტში ქვიშის კარიერზე სატვირთოები დაიტვირთებთან, 60 კილომეტრს გაივლიან და მათი ბოლო გაჩერება არის აქ. ისინი აქ ტვირთისგან ტავისუფლდებიან. შემდეგ უკვე ქვიშა-ღორღს ჩინური სამშენებლო კომპანია სინოჰიდრომ სამტრედია-გრიგოლეთის შემოვლითი გზის მშენებლობისთვის იყენებს.

00:06:17 – 00:06:44

ტექსტი - ჩინური კომპანიის საქართველოში საქმიანობის პერიოდში მხოლოდ მძღოლები არ დაზარალებულან, არსებული ერთადერთი დაღვევა. „სინოჰიდროს“ საქართველოში შემოსვლა კარგათ ახსოვთ პროფკავშირებში. ლავრენტი ალანია გვიყვება, რომ კომპანიასა და დასაქმებულებს შორის დაპირისპირება პირველივე პროექტზე, ქობულეთის შემოვლითი გზის მშენებლობის დროს, 2010 წელს დაიწყო. დასაქმებულთა უფლება დამცველი ამბობს, რომ ამ სახის დარღვევებს სხვა ობიექტებზეც სისტემატური ხასიათი ჰქონდა.

00:06:45 – 00:07:24

ლავრენტი ალანია - საქართველოს ტრანსპორტისა და გზების მუშაკთა პროფკავშირის თავმჯდომარე- ქობულეთის შემოვლითი გზის მშენებლობაზე პირველი გაფიცვა მათ წამოიწიეს, ვინც ბეტონის ფილებს ასხავდა, ვინ მუშაობდნენ შედუღებაზე. შემდეგ იყო ქვიშხეთი. რაც იქ მოყვები იგივე იყო ხვიშხეთში. ფაქტიურად ეს ხალხი არ ცნობდა შრომის კანონმდებლობას. კომპანია სინოჰიდრომ არ სცნობდა კონსტიტუციას და საქართველოს არცერთ კანონს. ჰქონდათ საკუთარი კანონმდებლობა. ეწ. შინაგანაწესი.

00:07:25- 00:07:42

ტექსტი - ქობულეთის შემოვლითი გზის მშენებლობის შემდეგ იყო 2014 წლის მარტში მუნიციპალური განვითარების ფონდის პროექტი-თბილისი- რუსთავის მაგისტრალის პირველი და მესამე ლოტის

მშენებლობის დაახლოებით 89 მლნ. ლარის ღირებულების ტენდერის მოგება.

00:07:42 – 00:08:08

ლავრენტი ალანაი - საქართველოს ტრანსპორტისა და გზების მუშაკთა პროფკავშირის თავმჯდომარე - იგივე ხალხი, იგივე მენეჯმენტი დაფუძნდა. პირველივე დღეს წარმოიშვა კონფლიქტი დასაქმებულთა და დასაქმებულის შორის. ზარზე იმიუტ გაიხსნა მშენებლობა, მაგრამ ჩათვალეთ რომ გადმოიტანეს რაც ხდებოდა ქობულეთსა და ქვიშხეთში. ჩინელი დამსაქმებელი შეურაცხყოფას აყენებდა დასაქმებულს. საქართველოს მოქალაქეს.

00:08:09 – 00:08:56

ტექსტი - ამ ობიექტზეც მსგავსი დარღვევები დაფიქსირდა და პროექტის დასასრულს შემსრულებელმა ორგანიზაციამ დამკვეთს გზა ხარვეზებით ჩააბარა. მიუხედავად დადებული პირობისა რომ ხარვეზებს გამოასწორებდნენ რუთავის მაგისტრალი ფუნქციონირებას დღესაც ამავე ხარვეზებით განაგრძობს.

საქართველოში საქმიანობის 5 წლის მანძილზე გამოვლენილი დარღვევების, დასაქმებულთა არაერთი გაფიცვის შემდეგ, 2015 წლის ოქტომბერში სინოჰიდრო კიდევ ერთ, სამტრედია გრგოლეთის შემოვლითი გზის ტენდერს იგებს.

გარდა საქართველოს პროფკავშირებისა 2013-2017 წლების განმავლობაში კომპანიის საქმიანობას „ახალგაზრდა ადვოკატებიც“ სწავლობენ.

00:08:87 – 00:09:90

არჩილ კაიკაციშვილი - „ახალგაზრდა ადვოკატების“ ხელმძღვანელი - ფაქტიურად გამოვითხოვეთ ყველა დოკუმენტი, რომელიც კომპანია სინოჰიდროსთან დაკავშირებით არსებობს სახელმწიფო უწყებებში. ორგანიზაცია მივიდა დასკვნამდე, რომ კომპანია სინოჰიდროს საქმიანობა საქართველოში კანონგარეშეა. მის მიერ შესრულებული ცალკეული ინფრასტრუქტურული პროექტები არის გაუმჭვირვალე. ადგილი აქვს სახელმწიფო სტრუქტურებთან ისეთი სახის გარიგებებს, რომლებიც სავარაუდოდ კორუფციულ ნიშნებს ტოვებს.

00:09:93 – 00:10:04

ტექსტი - ორგანიზაციის კიდევ ერთ ანგარიშში აქცენტი სამტრედია გრიგოლეთის საავტომობილო გზის მეორე ლოტის მშენებლობის პროექტში განხორციელებულ ცვლილებებზე კეთდება. კვლევაში აღნიშნულია, რომ რადგან ამ გზის კონკრეტული მონაკვეთი ჭაობზე გადიოდა, თავდაპირველად პროექტში განსაზღვრული იყო ქვის ხიმიწებების აშენება, თუმცა შემდგომ ხიმიწები უფრო იაფი საშუალებით ფითილებით ჩანაცვლდა. გზების ინჟინერი, დავით ბურდულაძე გვიხსნის, რომ ეს სწორი გადაწყვეტილება არ იყო და ეს ნაბიჯი გზის ხარისხზე უარყოფითად აისახება.

00:10:05 – 00:10:56

დავით ბურდულაძე - ტექნიკური უნივერსიტეტის პროფესორი.

გზების მშენებლობის ინჟინერი - მე ვფიქრობ რომ კონკრეტულად იმ პირობებისთვის, რომელიც ჩვენ გვაქვს სამტრედია-გრიგოლეთის ამ მონაკვეთზე, მაინც არასწორი გადაწყვეტილება იყო ეს. პირველად პროექტში საუბარი იყო ლორლავან, ქვის ხიმიწებების მოწყობაზე, ეს არის უტყუარი ხერხი რომელიც 100%-იან დაუყოვნებლის შედეგს

მოგვცემდა. ფითილების ხერხი არის როცა იწოვს გრინტში არსებულ ზედმეტს წყალს და ზედაპირზე ამოაქვს. მაგრამ ამ რეგიონში ეს მოწოდებული წყალი მოდის ფაქტიურად უწყვეტად და ეს შედეგს ძალიან გვიან გამოიჩინებს. გადავდით იაფიან ხერხზე, რომელმაც არ გაამართლა. ჯერ-ჯერობით შედეგი არ გვაქვს.

00:10:59 – 00:11:33

ტექსტი - გზების მშენებლობის პროცესში გამოვლენილ ტექნიკურ დარღვევებთან ერთად, გარემოზე მიყენებულ ზარალს ითვლიან გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტში. მთავარი სახელმწიფო ინსპექტორი გვიყვება რომ სინოჰიდროს წინააღმდეგ შედგენილია 40-ზე მეტი სამართალდარღვევის ოქმი. დარღვევები მრავალი სახისაა: ანგარიშების წარმოუდგენლობა, ინერტიული მასალის უკანონოდ მოპოვება, წიაღისეულის მოპოვების ადგილების რეკულტივაციის შეუსრულებლობა და სხვა. ამასთან გამოვლენილია 20-მდე სისხლისსამართლის დარღვევის ფაქტიც. ნელი კორკოტაძეს ამბობს რომ მიუხედავად სანქციებისა, ყველა სამშენებლო ობიექტზე დარღვევები მეორდებოდა.

00:11:35- 00:12:14

ნელი კორკოტაძე - გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე. მთავარი სახელმწიფო ინსპექტორი- ჯარიმა ყველა დარღვევასთან დაკავშირებით შეიძლება იყოს 2 მილიონ ლარამდე. შეიძლება ერთმილიანი ადგილას არ მეორდებოდა, თუმცა ერთნაირი დარღვევები იყო სხვადასხვა ადგილას. ისეთი ტიპის კომპანია, რომელიც გარემოსდაცვის კუთხით შემჩნეულია ასე ვტყვით ცუდ ქვევაში, რამდენად მიზანშეწონილია ასეთმა კომპანიებმა რომ გაიმარჯვონ ტენდერში. თუ ჩვენ არ შევცვლით მოქმედ კანონმდებლობას, თუ ტენდერში გამარჯვების პირობები იქნება სხვა და არა გარემოსდაცვის საკითხები, ცხადია კომპანია ყოველთვის გაიმარჯვებს, არამართო სინოჰიდრო არამედ სხვა. თუ მას აქვს ასე ვტყვით ცუდი წარსული, რაღაცა ტიპის ხელისშემშლელი პირობები უნდა არსებობდეს.

00:12:16 – 00:12:26

ტექსტი - ახალგაზრდა ადვოკატები ამბობენ, რომ სინოჰიდროს საქართველოში საქმიანობას გადაჰყვა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს ყოფილი ხელმძღვანელობა.

00:12:28 – 00:13:17

არჩილ კაიკაციშვილი - „ახალგაზრდა ადვოკატების“ ხელმძღვანელი - მინისტრი ალავიძე სწორედ სინოჰიდროს სკანდალმა შეიწირა და ის შეცვალა მმართველი პოლიტიკური პარტიის თავმჯდომარესთან ნდობით დაახლოებული მტავრობის ადმინისტრაციის ყოფილმა ხელმძღვანელმა მაია ცქიტიშვილმა, რომელმაც პირველივე გადაწყვეტილება მიიღო და გაათავისუფლა გზების სახელმწიფო დეპარტამენტის ხელმძღვანელი. ეს პოლიტიკური გადაწყვეტილებები და პოლიტიკური სვლა მიუთითებს, რომ ამ საკითხის მნშვნელობაზე და იმაზე, რომ ფინანსური, სამართლებრივი და სავარაუდო კორუფციული ნიშნები ამ საკითხთან დაკავშირებით არსებობდა და ჩვენ ვაგრძელებთ ამ მიმართულებით ყურადღების მიქცევას.

00:13:19 – 00:13:37

ტექსტი - საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და ჩინურ კომპანიას შორის არსებულ თანამშრომლობაზე ხმაური ამით არ ამოწურულა. გიორგი სეთურიძის მოადგილეებმა მაღალ თანამდებობზე იმ უცხოურ სამშენებლო კომპანიებში გადაინაცვლეს, რომლებმაც გამოცხადებული ტენდერებში მათი კომიის წევრობის პერიოდში გაიმარჯვეს.

00:13:38 – 00:14:19

გრაფიკა: ზაზა სიმონია - საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ხელმძღვანელის მოადგილის ტანამდებობის დატოვების შემდეგ SINOHYDRO Corporation Limited-ში აგრძელებს საქმიანობას. ირაკლი ხერგიანი - Doha consultin engineers Co Ltd- არის დასაქმებული. აღნიშნული კომპანია ზედამხედველობას უწევს თბილისი-რუსთავის, ქობულეთის შემოვლითი გზის და საქართველოს 10 შიდა და მეორადი გზის სარეკონსტრუქციო სამუშაოებს ახორციელებს, მათ შორის ზედამხედველობას უწევს სინოჰიდროს საქმიანობასაც. ზაზა სიმონია და ირაკლი ხერგიანი- ორივე თავის დროზე იმ საკონკურსო კომისიის წევრი იყო რომლის გადაწყვეტილებითაც მილიონიანი ტენდერები ჩინურმა სამშენებლო კომპანიამ მოიგო. გივი ჩოჩია - საქიანობას აგრძელებს თურქულ კომპანიასი „POLAT YOL & MAPA“-ში, ეს კომპანია ბათუმის შემოვლითი გზის მშენებლობას ახორციელებს.

00:14:20 – 00:14:35

ტექსტი - ყოფილ მოხელეებსა და კომპანიებს შორის ასეთი კავშირები სავარაუდოდ კორუფციულ ნიშნებზე მიუთითებს საერთაშორისო გამჭვირვალობა საქართველოს მკვლევარს, რომელიც „საჯარო დაწესებულებებში ინტერესთა შეუთავსებლობისა და კორუფციის შესახებ“ კანონის დარღვევაზე საუბრობს.

00:14:36 - 00:14:54

ლაშა სენაშვილი - საერთაშორისო გამჭვირვალობა საქართველოს უფროსი ანალიტიკოსი - რისკი ყოველთვის მაღალია, როცა ამ რაოდენობით მაღალჩინოსნების გადინება ხდება კერძო სექტორში, იმ კომპანიებში რომლებმაც იმ ტენდერებში გაიმარჯვეს, რომლებიც გამოცხადებული იყო შემყიდველი ორგანიზაციის მიერ, რომლებშიც ისინი საკმაოდ მაღალ თანამდებობებს იკავებდნენ, შესაძლოა მათ მართლაც გამოეყენებინათ საკუთარი თანამდებობები.

00:14:56 – 00:15:39

ტექსტი - მინისტრისა და პასუხისმგებელი პირების ცვლილების შემდეგ როგორია მთავრობის გეგმა, დაიწყო თუ არა მოკვლევა სავარაუდოდ კორუფციული ნიშნებზე და გააგრძელდება თუ არა ჩინურ კომპანიასთან მუშაობას, ამის გასარკვევად ჩვენ ინფრასტრუქტურის სამინისტროს და საგზაო დეპარტამენტსაც დავუკავშირდით. ორკვირიანი კომუნიკაციის შემდეგ საავტომობილო გზების დეპარტამენტში კომენტარზე უარი გვითხრეს. მოგვინებოდა ამ საკითხზე ჩვენ რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრის ჩაწერა მაინც შევძელით, რომელმაც გვითხრა რომ ამ კომპანიასთან დაკავშირებით ჟურნალისტები საკითხის დრამატიზირებას ახდენენ.

	<p>00:15:39 – 00:16:02 მაია ცქიტიშვილი - რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრი - სინოჰიდრო არის კონტრაქტორი, რომელსაც აქვს ჩამორჩენა სამტრედია-გრიგოლეთის შემოვლით გზაზე ვსაუბრობთ ახლა, თუმცა იმავე კომპანიამ ქობულეთის შემოვლითი გზა საკმაოდ კარგად დაასრულა. ასე რომ იმედი გვაქვს, რომ ჩვენი დახმარებით, კომპანიას შესწევს უნარი და შეეძლება პროექტები დაამთავროს. ასე რომ ამ შემთხვევაში, ამ საკითხის დრამატიზებას არ მოვანდენდი.</p> <p>00:16:04 -00:16:23 ტექსტი - რეპორტაჟში რესპოდენტები სინოჰიდროს არაერთ დარვევაზე საუბრობენ. ამ ბრალდებებზე პასუხების მისაღებად, ჩვენ ჩინურ კომპანიას დავუკავშირდით. მათ რამდენიმე თანამშრომლეთან კვირების განმავლობაში სატელეფონო საუბრის და პირადი შეხვედრის შემდეგ, საბოლოოდ ინტერვიუზე მაინც უარი გვითხრეს და ჩვენი რესპოდენტების ბრალდებებიც პასუხგაუცემელი დარჩა.</p> <p>00:06:27 -00:16:37 ტექსტი - კომპანია სინოჰიდროს მიერ პროექტის შესრულების პროცესში გამოვლნილი დარღვევები უცხო არ არის მსოფლიოს სხვა ქვეყნებისთვის, მათ შორის საქართველოს მეზობლებისთვისაც.</p> <p>00:16:38 – 00:17:13 ტექსტი აფრიკის განვითარების ბანკმა ჩინური კომპანია „სინოჰიდრო“ თაღლითურ გარიგებებში ამხილა და „შავ სიაში“ შეიყვანა. დაადგინდა, რომ ჩინური კომპანია თაღლითური გზით პროექტის ბიუჯეტის თანხებს ითვისებდა. კომპანიის პრობლემები აქვს მეზობელ სომხეთშიც სადაც ჩრდილო-დასავლეთის მაგისტრალს აშენებს. სომხეთის ხელისუფლებამ სინოჰიდროს წარმომადგენლები არაერთხელ გააფრთხილა მშენებლობის ხარისხთან დაკავშირებით და გასული წლის ბოლოს, ხარვეზების გამოსწორებამდე, სამუშაოს გაგრძელება აუკრძალა. სომხეთის შემდეგ ყირგიზეთში, გზების მშენებელი უკანონო ნაგავსაყრელების მოწყობაში დაადანაშაულეს.</p> <p>00:17:14 – 00:17:32 ტექსტი - როდის დასრულდება სამტრედია - გრიგოლეთის გზის მეორე ლოტის მშენებლობა და გააგრძელებ თუ არა ჩინური კომპანია საქართველოს საერთაშორისო ტენდერებში მონაწილეობის მიღებას ჯერ უცნობია. თუმცა ერთი რამ უკვე გაცხადებულია, ამ გზის ჩაბარების დრომ მიმდინარე წლის შემოდგომიდან 2019 წლამდე გადაინაცვლა.</p> <p>00:17:34 – 00:17:50 ტექსტი - შმაგი გოგოლაძე რომელიც ჩვენი ფილმის მომზადების პროცესში სამტრედია-გრიგოლეთის შემოვლითი გზის მშენებლობაზე მუშაობდა, ფილმის დასრულებამდე სამსახურიდან გაათავისუფლეს.</p>
<p>CAMERA OPERATOR:</p>	<p>Davit Jibuti</p>
<p>VIDEO EDITOR:</p>	<p>Nugzar Suaridze</p>

OPEN MEDIA HUB

Supporting media professionals across the EU Neighbourhood area

MUSIC RIGHTS: (If applicable)	N/A
---	-----